

Milano, 20 Aprile

Stefano Gai e la Scuderia Villorba Corse al top alla prima del Bes a Monza

Un accoppiata vincente quella formata dal trio di piloti, Stefano Gai, Francesco Castellacci ed Andrea Rizzoli insieme alla Scuderia Villorba Corse.

Fin dai primi giri delle prove libere di sabato mattina la Nera 458 Gt3 n90 era già tra i primi della classifica. Il trio di piloti tutti under 30 si è dimostrato subito a proprio agio sulla propria Ferrari ed ha dimostrato una costanza di tempi incredibile anche sul passo gara. Nella prima sessione di qualifica denominata "Q1 il primo pilota a scendere in pista è stato Andrea Rizzoli che è riuscito a stampare il terzo tempo assoluto e secondo di classe. Nella Q2 la "BatMobile" dalla livrea colorata è stata affidata a Stefano Gai che ha impressionato tutti facendo la PolePosition assoluta mettendo alle spalle anche i team Ufficiale della categoria Pro. Nella Q3 invece è toccato a Francesco Castellacci tentare di agguantare la pole position e con un ottimo giro il giovane pilota Romano con residenza a Monaco è riuscito ad afferrare la terza posizione Assoluta e Seconda di classe. Il team Veneto diretto da Raimondo Amadio ha scelto di affidare le delicate fasi della partenza all'esperto Stefano che è riuscito a mantenere il passo dei primi fino al primo stint di 1h. Alla ripartenza di Rizzoli che ha dato il cambio proprio a Gai un problema al dado della ruota posteriore Destra ha costretto i meccanici della scuderia Trevigiana a perdere 1 minuto e 5 secondi per risolvere il problema. Al rientro di Rizzoli la posizione era precipitata in 22 esima posizione ma, con un ritmo gara incredibile nel secondo e terzo stint l'equipaggio della Villorba Corse è stato in grado di risalire fino alla seconda posizione.

"Sono veramente incredulo di quello che siamo riusciti a fare questo weekend.

Abbiamo avuto l'occasione di confrontarci con team Ufficiali della categoria Pro e per la maggior parte delle volte gli siamo stati davanti. Il team ha fatto un lavoro Eccezionale ed i miei compagni Andrea e Francesco si sono dati un gran da fare per tentare l'impresa nella risalita dopo il problema che ci ha visto fermi per molto tempo al box. Ora pensiamo già al prossimo appuntamento sarà a Maggio a Silverstone"